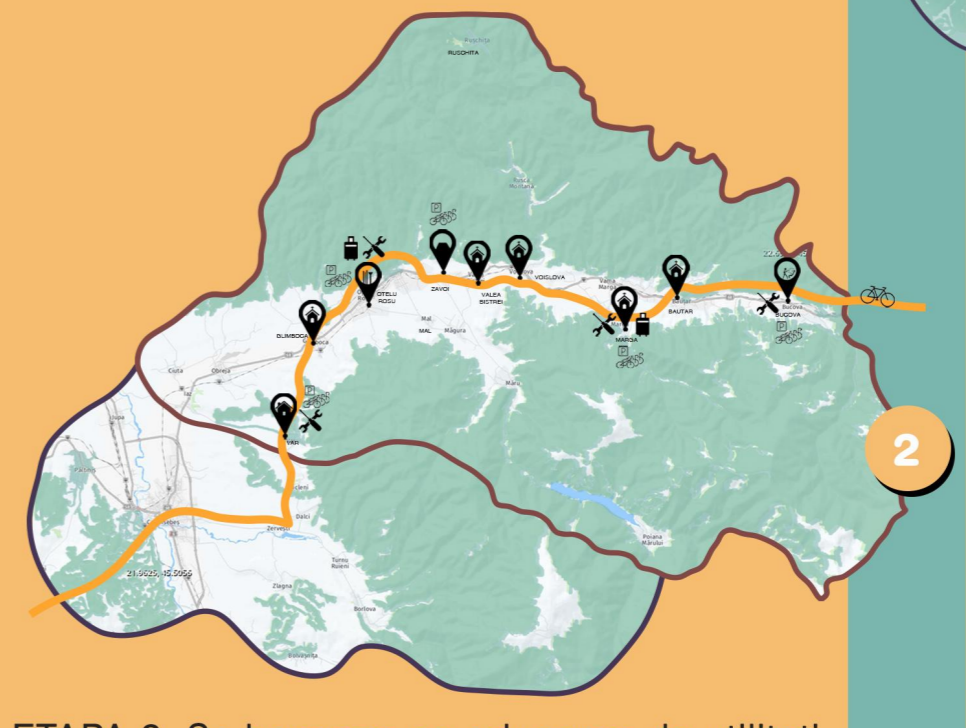
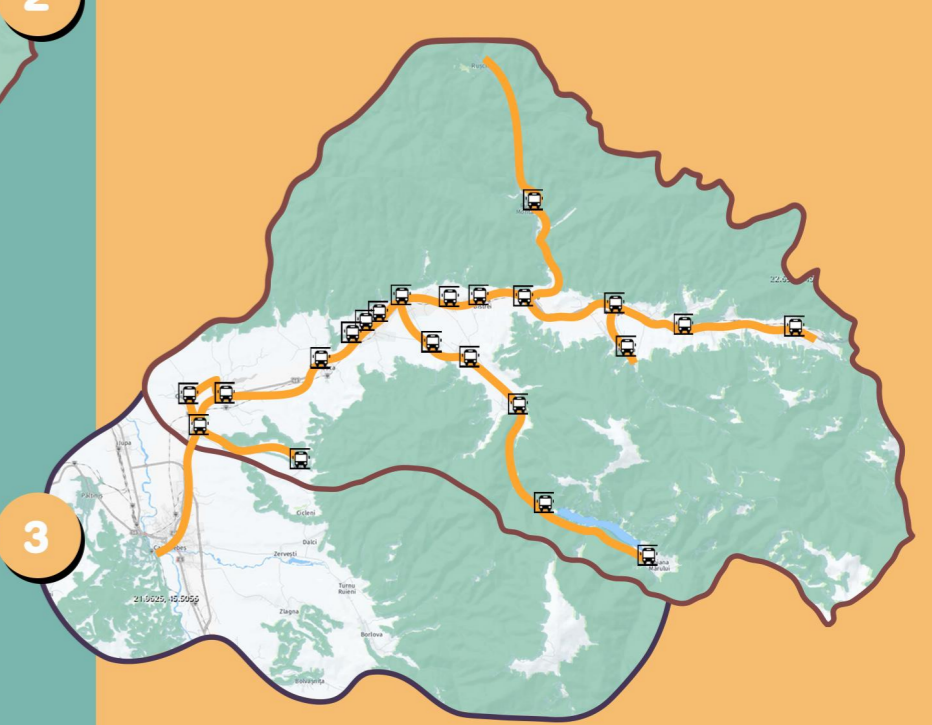


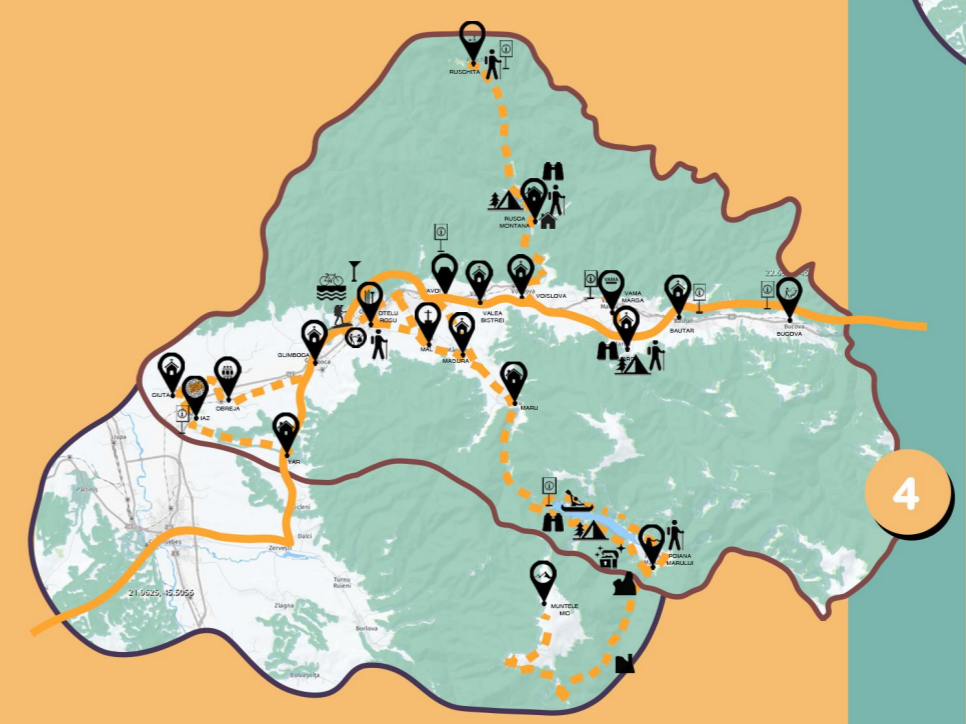
ETAPA 1- Aceasta se concentreaza pe marcarea traseelor existente din arealul natural al regiunii.



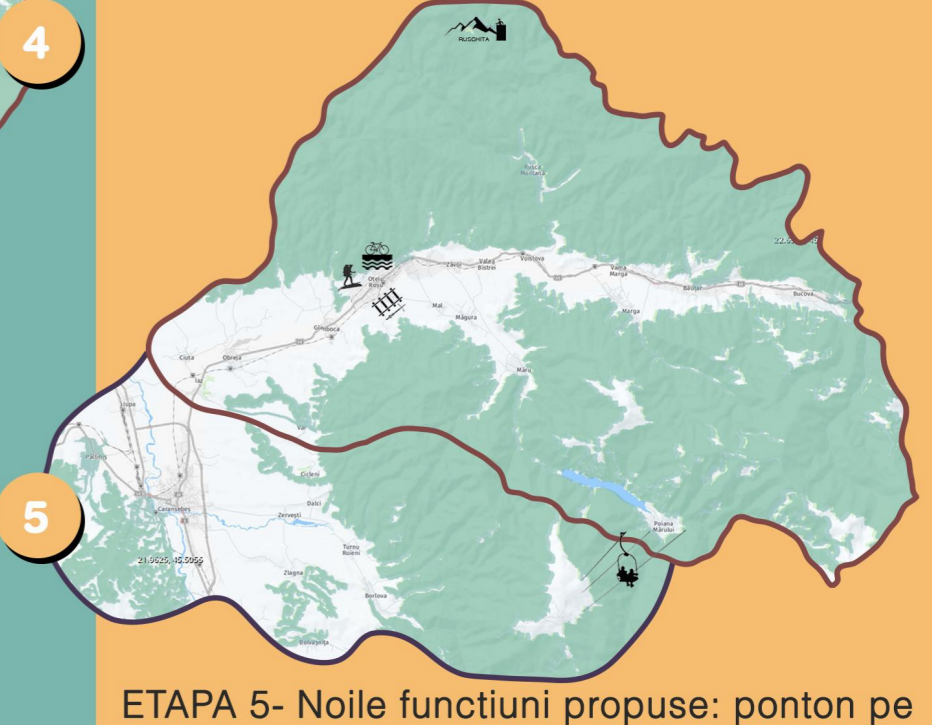
ETAPA 2- Se bazeaza pe aducerea de utilitati noi pentru a sprijini traseul existent Via Transilvanica (depozitari de bagaje, parcuri si inchirieri de biciclete si spatii de reparatii)



ETAPA 3- Realizarea infrastructurii pentru transport in comun cu statii de autobuz ce opresc in functie de nevoie din 2 in 2 ore, de 4 ori pe zi sau de 2 ori pe zi.



ETAPA 4- Realizarea noilor piste de ciclism propuse, dar si a placilor informative si a noilor activitati propuse in regiune pentru a atrage turistii.



ETAPA 5- Noile functii propuse: ponton pe lacul din Poiana Marului, Amenajare piste de biciclete in Otetul Rosu pe malul apei si pe vechiul traseu de C.F. si un parc de aventura in fostul ansamblu industrial, un pavilion de vedere spre cariera din Ruschita, dar si un telescaun spre Muntele Mic.

LEGENDA:
PISTA VIA TRANSILVANICA- EXISTENTA
TRASEU CICLOTURISTIC PROPUIS

START

MICRO TRASEU 1
LOCALITATI PARCURSE

VAR, CIUTA, OREJA, GLIMBOCA

EVENTIMENTE PE TRASEU

RUGA DE LA LA VARELA 23 Aprilie, RUGA DE LA LA VARELA 10 Iunie, RUGA DE LA LA VARELA 29 Iunie, RUGA DE LA LA VARELA 15 August, RUGA DE LA LA VARELA 15 August

ACTIVITATI SI UTILITATI PROPUSE IN ZONA

1 2 3 4 5 6 7 8

SECTIUNE CU PISTA PROPUSA

MICRO TRASEU 2
LOCALITATI PARCURSE

OTELU ROSU, MAL, MAGURA

EVENTIMENTE PE TRASEU

RUGA DE LA LA VARELA 20 Mai, RUGA DE LA LA VARELA 23 Iunie, RUGA DE LA LA VARELA 29 Iunie, RUGA DE LA LA VARELA 15 August, SERBANTILE OTRASULUI 23 Septembrie

ACTIVITATI SI UTILITATI PROPUSE IN ZONA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

SECTIUNE CU PISTA PROPUSA

MICRO TRASEU 3
LOCALITATI PARCURSE

MARU, POIANA MARULUI

EVENTIMENTE PE TRASEU

RUGA DE LA LA VARELA 4 Iunie, TABARA DE MARATONUL TARI 25 August, MARATONUL TARI 25 August, CUPA REGIMENT GUGULANILOR 13 Enduro 23 Sept.

ACTIVITATI SI UTILITATI PROPUSE IN ZONA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

SECTIUNE CU PISTA PROPUSA

MICRO TRASEU 4
LOCALITATI PARCURSE

POIANA MARULUI, MUNTELE MIC

EVENTIMENTE PE TRASEU

WE RIDE Muntele Mic 25 August, TABARA DE MARATONUL TARI 25 August, CUPA REGIMENT GUGULANILOR 13 Enduro 23 Sept.

ACTIVITATI SI UTILITATI PROPUSE IN ZONA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

SECTIUNE CU PISTA PROPUSA

MICRO TRASEU 5
LOCALITATI PARCURSE

RUSCHITA, RUSCA MONTANA, VOISLOVA, VALEA MARE

EVENTIMENTE PE TRASEU

RUGA DE LA LA VARELA 7 Ianuarie, RUGA DE LA LA VARELA 4 Iunie, RUGA DE LA LA VARELA 29 Iunie, RUGA DE LA LA VARELA 28 Octombrie

ACTIVITATI SI UTILITATI PROPUSE IN ZONA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

SECTIUNE CU PISTA PROPUSA

MICRO TRASEU 6
LOCALITATI PARCURSE

VAMA MARGA, MARGA, BAUTAR, BUCOVA

EVENTIMENTE PE TRASEU

RUGA DE LA LA VARELA 20 Iulie, RUGA DE LA LA VARELA 20 Iulie, RUGA DE LA LA VARELA 29 Iunie, RUGA DE LA LA VARELA 26 Octombrie

ACTIVITATI SI UTILITATI PROPUSE IN ZONA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

SECTIUNE CU PISTA VIA TRANSILVANICA SI CEA PROPUSA

GRADUATION PROJECTS

RO Lucrări de licență HU Diplomamunkák SRB Diplomski radovi

AUTHOR(S)/TEAM REPRESENTATIVES
*Autor(i)/Reprezentanți echipei **Szczególne/A csapat képviselői ***Autor/i/ Predstavnic(i) tima

Baila Cristina Florina

EXTERNAL COLLABORATORS
*Colaboratori externi **Külső munkatársak ***Spoljni saradnici

Coordonator stiintific: Dr. Arh. Ana-Maria Branea

PROJECT TITLE
*Titlul proiectului in limba engleza **A projekt címe ***Naslov projekta

The interconnection of the Bistra Valley through a cycling route, which links the region, villages and landscape.

PROJECT LOCATION
*Locația proiectului **Projekt helyszíne ***Lokacija projekta

Zona Valea Bistrei aflată pe drumul de legatură dintre Caransebes și Hateg, în județul Caras Severin, România

PROJECT COMPLETION DATE
*Data finalizării proiectului **Az építkezés befejezésének dátuma ***Datum završetka izgradnje

Iunie 2023

PHOTO CREDITS
*Credit foto **Fényképek hitelei ***Foto krediti

Baila Cristina, Avram Bota, www.mapire.hu, www.googlemaps.com

PROJECT DESCRIPTION IN MOTHER TONGUE
*Descrierea proiectului in limba maternă **A projekt leírása anyanyelven ***Opis projekta na maternem jeziku

Proiectul debutează cu identificarea unei provocări majore în zona Valea Bistrei: absența unei conexiuni eficiente între satele și comunele dependente de orașul Otetul Roșu. În acest context, trei poli importanți au fost evidențiate pentru revitalizarea regiunii: memoria istorică a fostei Uzine Metalurgice din Otetul Roșu, cariera de marmură din Rusca Montană și barajul din Poiana Mărului. În prezent, singura conexiune ciclistică existentă între aceste localități este traseul Via Transilvanica, care străbate 10 din 20 de localități. Proiectul își propune să creeze șase micro-trasee cicloturistice pentru a stimula turismul și a valorifica resursele locale ale Văii Bistrei. Scopul studiului este de a evalua dacă un traseu cicloturistic poate conecta localitățile și evidenția cele mai importante elemente culturale și naturale din zonă. Această conectivitate ar trebui să se manifeste atât la nivelul localităților și peisajului, cât și la nivel regional. Proiectul se bazează pe conectarea localităților la traseul Via Transilvanica ce și servește drept axă principală pentru inițiativa cicloturistică și crearea de noi activități și infrastructuri necesare pentru ciclism. Poiana Mărului, un pol de atracție turistică major activ pe tot parcursul anului, oferă activități precum ciclismul, drumețiile și organizarea frecventă a concursurilor sportive în zonă accentuând relevanța sa. Muntele Mic este o stațiune montană ce pot fi conectată cu Poiana Mărului, promovând astfel dezvoltarea localităților înconjurătoare. Zona dispune deja de trasee de biciclete și hiking, ce pot fi integrate și extinse pentru a sprijini ciclismul. Orașul Otetul-Roșu are o istorie industrială bogată, dar se confruntă cu o scădere economică. Proiectul își propune să revitalizeze acest oraș prin turism și infrastructură cicloturistică. Impactul dorit ar aduce beneficii economice, astfel proiectul va stimula creșterea locală prin atragerea turiștilor și investitorilor, creând astfel noi oportunități de afaceri și locuri de muncă. În ceea ce privește accesibilitatea, dezvoltarea unei piste de biciclete care să unească localitățile va facilita mobilitatea în regiune. Proiectul va amplifica sentimentul de apartenență și responsabilitate a comunității față de regiune și vor înțelege evoluția istorică, sporind astfel identitatea locală. Astfel, poate un traseu cicloturistic să prezinte catalizatorul revitalizării Văii Bistrei și să întărească coeziunea socială între comunitățile locale?

PROJECT DESCRIPTION IN ENGLISH
*Descrierea proiectului in limba engleza **A projekt leírása angol nyelven ***Opis projekta na engleskom

connections between villages and communes dependent on the main town of Otetul Rosu. In this context, three significant poles have been highlighted for revitalizing the region: the historical memory of the former Metallurgical Plant in Otetul Rosu, the marble quarry in Rusca Montană, and the lake from Poiana Mărului. Currently, the only existing cycling connection between these localities is the Via Transilvanica trail, which passes through 10 out of 20 localities. The project aims to create six micro-cycling routes to stimulate tourism and capitalize on local resources in the Bistra Valley. The study's goal is to assess whether a cycling route can connect the localities and highlight the area's most important cultural and natural elements. This connectivity should manifest at the level of both localities and the landscape, as well as regionally. The project is based on connecting the localities to the Via Transilvanica trail, which serves as the main axis for the cycling initiative and the creation of new activities and necessary infrastructure for cycling tourism. Poiana Mărului, a major tourist attraction throughout the year, offers activities such as cycling, hiking, and frequent sports competitions in the area, which emphasize its relevance. Muntele Mic is a mountain resort that can be connected to Poiana Mărului, thus promoting the development of surrounding localities. The area already has cycling and hiking trails that can be integrated and expanded to support cycling tourism. Otetul Rosu has a rich industrial history but faces economic decline. The project aims to revitalize this town through tourism and cycling infrastructure. The desired impact would bring significant economic benefits; thus, the project will stimulate local growth by attracting tourists and investors, creating new business opportunities and jobs. Regarding accessibility, developing a cycling path that connects the localities will facilitate mobility in the region. The project will enhance the community's sense of belonging and responsibility towards the region, and they will understand its historical evolution, thereby enhancing local identity. Thus, can a cycling route serve as the catalyst for revitalizing the Bistra Valley and strengthening social cohesion among local communities?