



BUILT SPACE / NON-RESIDENTIAL / INTERVENTIONS ON EXISTING

RO Spațiu construit / Nerezidențial / Intervenții pe existent HU Megépített tér / Nem lakóépület / Beavatkozások a meglévő SRB Izgrađen prostor / Ne stambeni / Intervencije na postojećim

AUTHOR(S)/TEAM REPRESENTATIVES

RO Autor(i)/Reprezentanți echipă HU Szerzők/A csapat képviselői SRB Autori/ Predstavnici tima

Burtica Roxana Elena

COLLECTIVE/OFFICE

RO Colectiv/birou HU Kollektiva/iroda SRB Kolektiv/biro

Ground Studio de Arhitectura

CO-AUTHORS/TEAM MEMBERS

RO Co-autori/membrii echipei HU Társzerzők/csapattagok SRB Koautori/članovi tima

arh. Catinca Joita, arh. Roxana Negoita, arh. Adelina Andrei,

EXTERNAL COLLABORATORS

RO Colaboratori externi HU Külső munkatársak SRB Spojni saradnici

structura - Popp si Asociatii, instalatii - UTI

PROJECT TITLE

RO Titlul proiectului in limba engleza HU A projekt címe SRB Naslov projekta

Expansion of the Departures Passenger Terminal on the North Side at Avram Iancu Cluj Napoca International Airport

PROJECT LOCATION

RO Locația proiectului HU Projekt helyszíne SRB Lokacija projekta

Cluj Napoca

BUDGET IN EUROS

RO Buget in euro HU Költségvetés euróban SRB Budžet v evrima

70 000 000

USABLE AREA

RO Suprafața utilă HU Hasznosítható terület SRB Korisna površina

7 201.87 mp extindere

CONSTRUCTION COMPLETION DATE

RO Data finalizare construcție HU Az építkezés befejezésének dátuma SRB Datum završetka izgradnje

ianie 2024

CLIENT

RO Client HU Ügyfél SRB Klijent

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj Napoca

BUILDER

RO Constructor HU Építész SRB Graditelj

Asocierea UTI Construction and Facility Management, Bog'Art, ACI Cluj

PHOTO CREDITS

RO Credite foto HU Fényképek hitelei SRB Foto krediti

Șumlea Marius

PROJECT DESCRIPTION IN MOTHER TONGUE

RO Descrierea proiectului in limba maternă HU A projekt leírása a pályázó anyanyelvén SRB Opis projekta na maternem jeziku

Proiectul de extindere a terminalului aeroportuar din Cluj-Napoca a apărut din necesitatea de a răspunde creșterii spațiale impuse de dezvoltarea continuă a orașului. Acest context urban în expansiune a determinat o reevaluare a terminalului existent. Extinderea terminalului de plecare al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj-Napoca a fost realizată pentru a răspunde nevoilor crescânde ale pasagerilor și pentru a îmbunătăți infrastructura aeroportului. Proiectul, a fost finanțat din fonduri europene și de la bugetul de stat, având ca scop principal creșterea capacității de procesare și reducerea timpilor de așteptare. Terminalul a fost extins cu 7.200 de metri pătrați, ceea ce include două noi porți de îmbarcare pentru zboruri externe și una pentru zboruri interne, adaptate atât pentru traficul Schengen, cât și pentru cel non-Schengen. Noul terminal dispune de soluții avansate de eficiență energetică, cum ar fi panourile fotovoltaice, pompe de căldură și sisteme de producere a apei calde menajere, toate contribuind la reducerea consumului de energie. Proiectul a fost realizat de un consorțiu format din UTI Construction and Facility Management, Bog'Art și ACI Cluj, iar tehnologiile implementate includ sisteme avansate de recunoaștere facială și analiză video pentru creșterea securității.

Analizând situl, s-a decis extinderea terminalului pe laturile de est și nord. Această alegere a fost influențată de structura existentă, care a fost lăsată aparentă și integrată în noul design, servind ca punct de plecare pentru conceptul arhitectural. Fațada orientată către pistă prezintă o copertină susținută de arce plate cu tablă expandată, menținând transparența structurală și continuând ideea noului structurii aparente. Această abordare nu obstrucționează vederea pasagerilor către pistă, ci creează o "perdea" prin care se poate vedea și prin care trece lumina. Fiecare deschidere a arcelor definește ieșirea spre o poartă de îmbarcare. Interiorul terminalului a fost proiectat cu un design elegant, combinând stâlpi metalici de culoare galbenă. Designul interior este evidențiat prin soluții arhitecturale inovative, cum ar fi tavanele și fațada cortină, care permit vizibilitatea arcelor și accentelor de culoare reprezentate prin noduri de circulație și semnalistică. Proiectul a fost realizat folosind metodologia BIM (Building Information Modeling), care a permis coordonarea eficientă a tuturor specialiștilor implicați: arhitectură, structură, instalații HVAC, etc.

Sure, here is the translation of the provided text into English: The expansion project of the airport terminal in Cluj-Napoca emerged from the necessity to address the spatial growth imposed by the continuous development of the city. This expanding urban context led to a reevaluation of the existing terminal. The extension of the departures terminal at Avram Iancu Cluj-Napoca International Airport was carried out to meet the growing needs of passengers and to improve the airport's infrastructure. The project was funded by European funds and the state budget, with the main goal of increasing processing capacity and reducing waiting times. The terminal was expanded by 7,200 square meters, which includes two new boarding gates for international flights and one for domestic flights, adapted for both Schengen and non-Schengen traffic. The new terminal features advanced energy efficiency solutions such as photovoltaic panels, heat pumps, and domestic hot water systems, all contributing to reducing energy consumption. The project was executed by a consortium comprising UTI Construction and Facility Management, Bog'Art, and ACI Cluj, and the implemented technologies include advanced facial recognition systems and video analysis to enhance security. After analyzing

the site, the decision was made to extend the terminal on the east and north sides. This choice was influenced by the existing structure, which was left exposed and integrated into the new design, serving as the starting point for the architectural concept. The facade facing the runway features a canopy supported by arches clad with expanded metal sheets, maintaining structural transparency and continuing the idea of the new apparent structure. This approach does not obstruct passengers' view of the runway but creates a "curtain" through which one can see and through which light passes. Each opening of the arches defines the exit to a boarding gate. The interior of the terminal was designed with an elegant style, combining yellow-colored metal columns. The interior design is highlighted by innovative architectural solutions, such as ceilings and curtain walls, allowing visibility of the arches and color accents represented by circulation nodes and signage. The project was carried out using the BIM (Building Information Modeling) methodology, which allowed for the efficient coordination of all involved specialties: architecture, structures, HVAC installations, etc. At the end of the technical proj