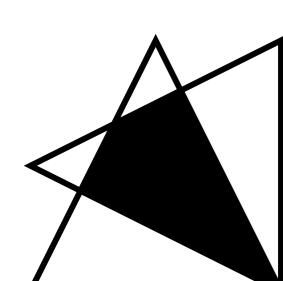
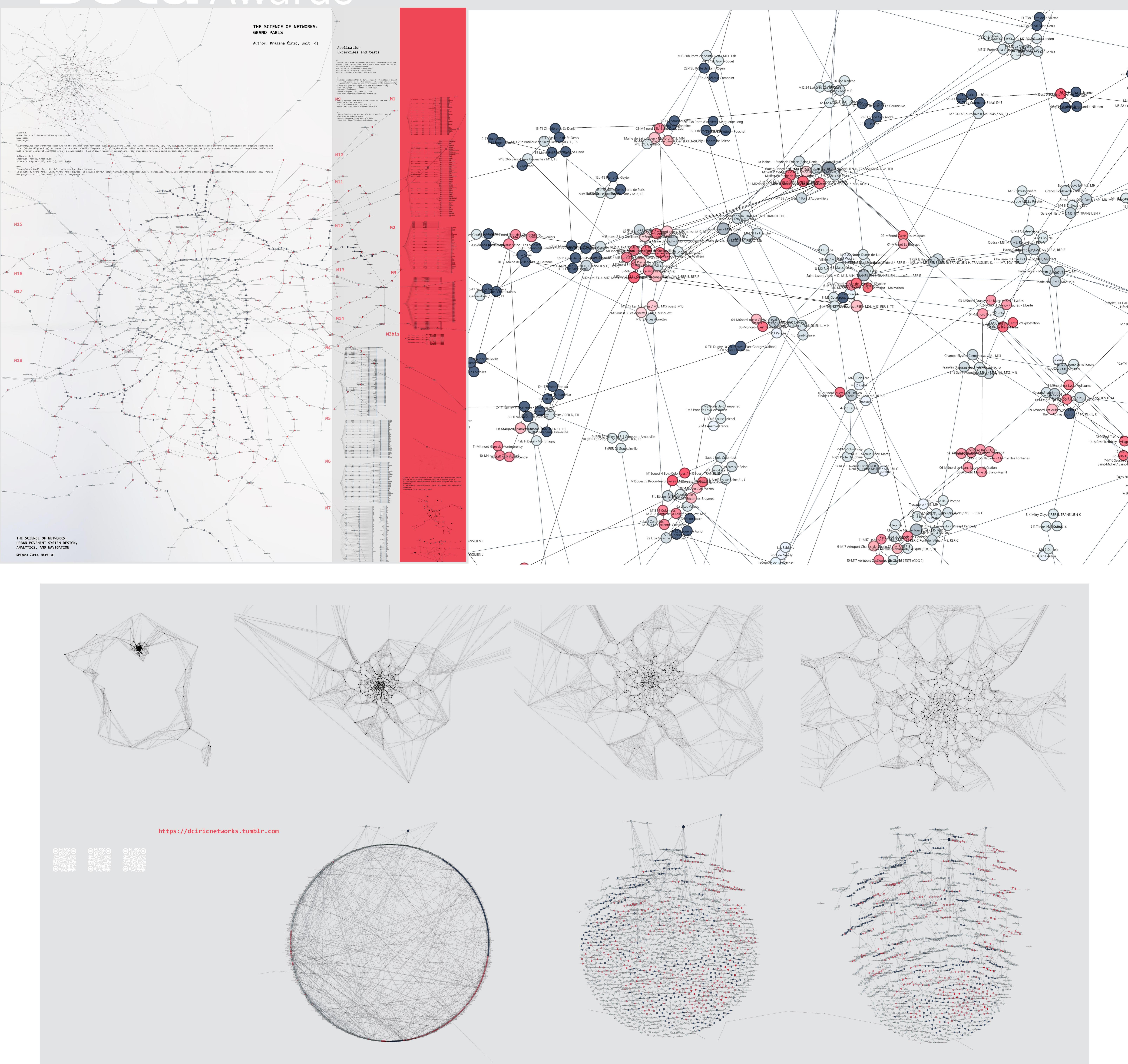


Beta Awards

betacity.eu



ENDEAVOURS

RO Căutări HU Kereséseket SRB Pretrage

AUTHOR(S)/TEAM REPRESENTATIVES
RO Autor(i) / Representanți echipei HU Szerzők / A csapat
képzősei / SRB Autori / Predstavnici tima

Dragana Čirić

COLLECTIVE/OFFICE
RO Colectiv/birou HU Kollektiva/iroda SRB Kolektiv/biro

unit [d]

CO-AUTHORS/TEAM MEMBERS
RO Co-autori / Membri echipei HU Társzserzők / csapattagok SRB Koautori / članoví tíma

-

EXTERNAL COLLABORATORS
RO Colaboratori externi HU Külső munkatársak SRB Spoljni saradnici

Tristan Cazenave (LAMSADE - Université Paris-Dauphine), Milo Roucaïrol (LAMSADE - Université Paris-Dauphine)

PROJECT TITLE
RO Titlul proiectului în Engleză HU A projekt címé SRB Naslov projekta

Networks science and programmable city [application of algorithmic thinking in architecture and urbanism]: Grand Paris

PROJECT LOCATION
RO Locația proiectului HU Projekt helyszíne SRB Lokacija projekta

Paris, France

BUDGET IN EUROS
RO Buget in euro HU Költségvetés euroban SRB Budžet u evrima

0 euro

AREA
RO Suprafață HU Hasznosított terület SRB Korisna površina

12,011 km²

PROJECT COMPLETION DATE
RO Data finalizare proiect HU Az építkezés befejezésének dátuma SRB Datum završetka izgradnje

Ongoing

PROJECT DESCRIPTION IN MOTHER TONGUE
RO Descrerea proiectului în limba maternă HU A projekt leírása a pályázó anyanyelvén SRB Opis projekta na maternjem jeziku

Nauka mreža može se smatrati ključnim instrumentom koji omogućava analizu/analitiku, dizajn i planiranje kompleksnih sistema. Unutar njenih okvira i posredstvom glavnih analitičkih metoda i formi (mrežnih, relacijskih grafova i sa njima povezanih operacija), istražen je i predstavljen jedan od urbanih sistema (kao deo kompleksnog sistema centralnog projekta i istraživanju) – sistem urbane mobilnosti i transporta. Grand Paris mreža, uključujući sve transportne kategorije širokog saobraćaja (metro, tramvaj, regionalni ekspres železnicu i brzu železnicu međugradskog i međunarodnog karaktera) sa postojećim linijama i ekstenzijama koje su trenutno ili u procesu izgradnje, ili pod razmatranjem u kratkoročnom i dugoročnom okviru planiranja, modelovana je kao temeljna topološka struktura, geometrijska formacija i simulaciono okruženje za različite istraživačke operacije i generativne dizajn zadatke urbane kompjuterizacije, a u kontekstu rešavanja i apstraktnih logičkih problema i problema realnih urbanih situacija. Neke od operacija koje su algoritmski osmišljene, rešene i kontrolisane kroz

dizajn propagacionih grafova uključuju sledeće: kompjutersko konstruisanje i dizajn mreže tlačaka i linija ukupnog širokog saobraćaja sa različitim operacijama; operacije inkrementalnog rasta mreže i funkcije lokalizacije i traganja unutar definisanih sistema; generisanje putanje kretanja kroz funkcije lokalizacije, traganja i analize mogućih puteva unutar mreže, odlučivanje i zauzimanja naredne pozicije, uz iteraciju navedenih funkcija. Operacije se vrše prema definisanom scenariju, odnosno prevedom njezivih intencija u parametre koji opredeljuju putovanje kretanja i odluke unutar postupka njenog generisanja. Interaktivna reprezentacija analitičkih podataka značajnih za ovu vrstu urbanih sistema predstavlja naredni programabilni korak, za koju su osnove postavljene arborescentnim hijerarhiskim identifikacionim kartama, za sada za svaku od metro linija, a sa namerom proširenja i na druge oblike transporta kreirane mreže.

PROJECT DESCRIPTION IN ENGLISH
RO Descrerea proiectului în engleză HU A projekt leírása angol nyelven SRB Opis projekta na engleskom

The science of networks can be considered a key instrument for complex systems analysis/ analytics, design, and planning. Under its framework and through its main analytical methods and forms (network graphs and related operations), one of the urban subsystems—urban mobility and transportation systems—has been represented and investigated. The Grand Paris rail network, including all its transportation categories (metro, tram, RER, TGV) with their existing lines and extensions currently either in construction and planned or under consideration in the long term, has been modelled as a background topological and simulation

environment and geometry for various abstract and real-world research operations and generative design tasks with regards to urban computing (e.g., urban movement path generation, the network's incremental growth and reconfiguration, spatial urban scenario constructions, etc.). The interactive representation of analytical data relevant for this type of urban systems, will be considered in the upcoming period, aiming to inspect all the possibilities of the targeted programmability of the urban mobility system.

PHOTO CREDITS

RO Credite foto HU Fényképek hitelei SRB Foto krediti