



## ENDEAVOURS

RO Căutări HU Kereséseket SRB Pretrage

AUTHOR(S)/TEAM REPRESENTATIVES	COLLECTIVE/OFFICE	CO-AUTHORS/TEAM MEMBERS	EXTERNAL COLLABORATORS	PROJECT TITLE	PROJECT LOCATION
<p>***Autor(i)/Reprezentanți echipaj ***Szczegół/A csapat képviselői ***Autor/i/ Predstavnici tima</p> <p>Dragana Ćirić</p>	<p>***Collectiv/biroau ***Kollektiva/iroda ***Kolektiv/biro</p> <p>unit [d]</p>	<p>***Co-autori/membrii echipei ***Társzerzők/csapattagok ***Koautor/i/članovi tima</p> <p>-</p>	<p>***Colaboratori externi ***Külső munkatársak ***Spoljni saradnici</p> <p>Tristan Cazenave (LAMSADE - Université Paris-Dauphine), Milo Roucairol (LAMSADE - Université Paris-Dauphine)</p>	<p>***Titlu proiectului în Engleză ***A projekt címe ***Naslov projekta</p> <p>Networks science and programmable city [application of algorithmic thinking in architecture and urbanism]; Grand Paris</p>	<p>***Locația proiectului ***Projekt helyszíne ***Lokacija projekta</p> <p>Paris, France</p>
BUDGET IN EUROS	AREA	PROJECT COMPLETION DATE	CLIENT	BUILDER	PHOTO CREDITS
<p>***Budget in euro ***Költségveté euróban ***Budžet u evrima</p> <p>0 euro</p>	<p>***Suprafața ***Hasznosítható terület ***Korisna površina</p> <p>12,011 km2</p>	<p>***Data finalizare proiect ***Az építkezés befejezésének dátuma ***Datum završetka izgradnje</p> <p>Ongoing</p>	<p>***Client ***Ügyfél ***Klijent</p> <p>-</p>	<p>***Constructor ***Építész ***Graditelj</p> <p>-</p>	<p>***Credite foto ***Fényképek hitelei ***Foto krediti</p> <p>-</p>
PROJECT DESCRIPTION IN MOTHER TONGUE	PROJECT DESCRIPTION IN ENGLISH				
<p>***Descrierea proiectului în limba maternă ***A projekt leírása a pályázó anyanyelvén ***Opis projekta na maternjem jeziku</p> <p>Nauka mreža može se smatrati ključnim instrumentom koji omogućava analizu/analitiku, dizajn i planiranje kompleksnih sistema. Unutar njenih okvira i posredstvom glavnih analitičkih metoda i formi (mrežnih, relacionih grafova i sa njima povezanih operacija), istražen je i predstavljen jedan od urbanih sistema (kao deo kompleksnog sistema centralnog projekta i istraživanja) - sistem urbane mobilnosti i transporta. Grand Paris mreža, uključujući sve transportne kategorije šinskog saobraćaja (metro, tramvaj), regionalnu ekspres železnicu i brzu železnicu međugradskog i međudržavnog karaktera) sa postojećim linijama i ekstenzijama koje su trenutno ili u procesu izgradnje, ili pod razmatranjem u kratkoročnom i dugoročnom okviru planiranja, modelovana je kao temeljna topološka struktura, geometrijska formacija i simulaciono okruženje za različite istraživačke operacije i generativne dizajn zadatke urbane kompjuterizacije, a u kontekstu rešavanja i apstraktnih logičkih problema i problema realnih urbanih situacija. Neke od operacija koje su algoritamski osmišljene, rešene i kontrolisane kroz</p>	<p>***Data finalizare proiect ***Az építkezés befejezésének dátuma ***Datum završetka izgradnje</p> <p>Ongoing</p>				

dizajn propagacionih grafova uključuju sledeće: kompjutersko konstruisanje i dizajn mreže tačaka i linija ukupnog šinskog saobraćaja sa različitim operacijama; operacije inkrementalnog rasta mreže i funkcije lokalizacije i traganja unutar definisanog sistema; generisanje putanje kretanja kroz funkcije lokalizacije, traganja i analize mogućih poteza unutar mreže, odlučivanja i zauzimanja naredne pozicije, uz iteracije navedenih funkcija. Operacije se vrše prema definisanom scenariju, odnosno prevodom njegovih intencija u parametre koji određuju putanju kretanja i odluke unutar postupka njenog generisanja. Interaktivna reprezentacija analitičkih podataka značajnih za ovu vrstu urbanih sistema predstavlja naredni programibilni korak, za koju su osnove postavljene arborecentrim hjerarhijskim identifikacionim kartama, za sada za svaku od metro linija, a sa namerom proširenja i na druge oblike transporta kreiranje mreže.

The science of networks can be considered a key instrument for complex systems analysis/ analytics, design, and planning. Under its framework and through its main analytical methods and forms (network graphs and related operations), one of the urban subsystems—urban mobility and transportation systems—has been represented and investigated. The Grand Paris rail network, including all its transportation categories (metro, tram, RER, TGV) with their existing lines and extensions currently either in construction and planned or under consideration in the long term, has been modelled as a background topological and simulation environment and geometry for various abstract and real-world research operations and generative design tasks with regards to urban computing (e.g., urban movement path generation, the network's incremental growth and reconfiguration, spatial urban scenario constructions, etc.). The interactive representation of analytical data relevant for this type of urban systems, will be considered in the upcoming period, aiming to inspect all the possibilities of the targeted programmability of the urban mobility system.