



## INTERIOR SPACE / TEMPORARY DESIGN

RO Spațiu interior / Amenajări temporare HU Belső tér / Ideiglenes design SRB Unutrašnji prostor / Privremeni dizajn

**AUTHOR(S)/TEAM REPRESENTATIVES**  
\*\*Autor(i)/Reprezentanți echipă \*\*Szervezők/A csapat képviselői \*\*\*Autor/i/ Predstavnici tima

Ana-Maria Branea, Marius Găman, Mihai Danciu

**CLIENT**  
\*\*Client \*\*Ügyfél \*\*\*Klijent

Facultatea de Arhitectură și Urbanism

**PROJECT TITLE**  
\*\*Titlul proiectului în limba engleză \*\*A projekt címe \*\*\*Naslov projekta

Urban Corridors Exhibition

**PHOTO CREDITS**  
\*\*Credite foto \*\*Fényképek hitelei \*\*\*Foto krediti

Marius Găman

**PROJECT LOCATION**  
\*\*Locația proiectului \*\*Projekt helyszíne \*\*\*Lokacija projekta

Timișoara, România

**BUDGET IN EUROS**  
\*\*Buget în euro \*\*Költségvetés euróban \*\*\*Budžet u evrima

-

**USABLE AREA**  
\*\*Suprafața utilă \*\*Hasznosítható terület \*\*\*Korisna površina

104 mp

**CONSTRUCTION COMPLETION DATE**  
\*\*Data finalizare construcție \*\*Az építkezés befejezésének dátuma \*\*\*Datum završetka izgradnje

Octombrie 2022

**PROJECT DESCRIPTION IN MOTHER TONGUE**  
\*\*Descrierea proiectului în limba maternă \*\*A projekt leírása a pályázó anyanyelvén \*\*\*Opis projekta na maternem jeziku

Conceptul amenajării expoziției reflectă tema abordată în cadrul proiectului, elemente liniare, prin dualitatea rolului de separator și îmbinare. Planșe continue de 20m împart spațiul și conduc vizitatorii către masa de 8m, oglindită pentru a accentua coridorul urban. Vizitatorii însuși sunt separați și apoi reuniți prin interacțiunea cu macheta ce ilustrează o selecție a variantelor posibile de implementare. Tema proiectului propus a constat în explorarea temei de coridor urban, un spațiu de trecere, care leagă două puncte importante la nivelul unui oraș, separând diverse cartiere și facilitând accesul în cadrul acestora. S-a optat pentru o întrebare deschisă, care caută multiple răspunsuri și celebrează pluralitatea valorilor arhitecturale, ce sunt și ce ar putea deveni aceste coridoare, elemente urbane de separare, definire sau conectare? Prin adaptarea lor la problemele curente secolului 21: schimbări climatice, consumul excesiv de resurse, interacțiunile fizice înlocuite cu cele în mediu digital, posibilele crize economice sau de sănătate, poluarea, și nu în ultimul rând calitatea vieții și fericirea locuitorilor urbani s-a urmărit atât generarea de soluții cât și de tipologii de abordare pentru a dezvolta capacitatea studenților de a rezolva probleme. Am ales abordarea tematicii

coridoarelor urbane datorită dualității acestora. Spațiu de trecere ce leagă două puncte majore ale unui oraș dar care în același timp separă zonele tangente. Chiar și această separare poate avea conotații pozitive sau negative la nivelul orașului, delimitând cartiere cu un caracter diferit și asigurându-le identitatea spațială sau acționând drept o barieră fizică și psihologică între două cartiere. Denumite în literatura de specialitate urban trails acestea conectează nu doar punctele de la capete ci și zonele tangențiale prin permeabilitatea limitelor formând o rețea de dezvoltări urbane concentrate, caracterizate prin densitate ridicată, mix de funcțiuni, cu rol de atractor urban. Deoarece nu s-a dorit oferirea unei singure soluții "ideale" ci a mai multor opțiuni, fiecare cu propriile puncte forte și în consecință posibile deficiențe, pentru a crea baza unor discuții necesare între actorii urbani (interesați, specialiști, proprietari, investitori, societatea civilă, ONG-uri etc. s-a optat pentru o metoda de lucru de cercetare prin proiectare. Pentru fiecare coridor urban au fost propuse minim 5 variante cuantificate după parametrii economici, ecologici, și sociali.

**PROJECT DESCRIPTION IN ENGLISH**  
\*\*Descrierea proiectului în limba engleză \*\*A projekt leírása angol nyelven \*\*\*Opis projekta na engleskom

The exhibition design concept reflects the theme of the project, linear elements, through the duality of separator and joint. Continuous 20m planks divide the space and lead visitors to the 8m table, mirrored to emphasize the urban corridor. The visitors themselves are separated and then brought together by interacting with the model illustrating a selection of the possible implementation options. The theme of the proposed project was to explore the theme of the urban corridor, a through space, connecting two important points in a city, separating different neighborhoods and facilitating access within them. An open question was chosen, seeking multiple answers and celebrating the plurality of architectural values, what are and what could these corridors become, urban elements of separation, definition or connection? By adapting them to the current problems of the 21st century: climate change, over-consumption of resources, physical interactions replaced by digital ones, possible economic or health crises, pollution, and finally the quality of life and happiness of urban dwellers, the aim was both to generate solutions and typologies of approach and to develop students' problem-solving skills.

We chose the theme of urban corridors because of their duality. A space of passage linking two major points of a city but at the same time separating tangent areas. Even this separation can have positive or negative connotations in the city, demarcating neighborhoods with a different character and ensuring their spatial identity or acting as a physical and psychological barrier between two neighborhoods. Referred to as urban trails, they connect not only the end points but also tangential areas through the permeability of the boundaries forming a network of concentrated urban developments, characterized by high density, mix of functions, an urban attractor. Since it was not intended to offer a single "ideal" solution but several options, each with its own strengths and consequently possible shortcomings, to create the basis for necessary discussions between interested urban actors, specialists, owners, investors, civil society, NGOs, etc., a design research methodology was chosen. For each urban corridor at least 5 variants quantified according to economic, ecological and social parameters were proposed.