



Reconstrucția Sării din Său, Schitu Mahal în restaurant



Detaliu pe drumul de acces din Său



Reconstrucția căminului Sării din Său, Schitu Mahal



Poziția amplasat strategic în diferite puncte pe traseu

GRADUATION PROJECTS

RO **Lucrări de licență** HU **Diplomamunkák** SRB **Diplomski radovi**

AUTHOR(S)/TEAM REPRESENTATIVES
 **Autor(i)/Reprezentanții echipei **Szervezők/A csapat képviselői **Autori/ Predstavnici tima

Afloarei Ioana

CO-AUTHORS/TEAM MEMBERS
 ***Co-autori/membrii echipei ***Társzerzők/csapattagok ***Kozautor(i)/članovi tima

Îndrumător: Alexandru Fleșeriu

PROJECT TITLE
 Titlul proiectului în Engleză **A projekt címe *Naslov projekta

Repurposing the railway infrastructure Topolog Valley

PROJECT LOCATION
 Locația proiectului **Projekt helyszíne *Lokacija projekta

Calea ferată Râmnicu-Vâlcea-Vâlcelele Județele Argeș și Vâlcea, România

AREA
 Suprafața **Hasznosítható terület *Korisna površina

41 km

PROJECT COMPLETION DATE
 Data finalizării proiectului **Az építkezés befejezésének dátuma *Datum završetka izgradnje

July 2023

PHOTO CREDITS
 Credite foto **Fényképek hitelei *Foto krediti

Ștefania Boca, Marius Vasile

PROJECT DESCRIPTION IN MOTHER TONGUE
 Descrierea proiectului în limba maternă **A projekt leírása a pályázó anyanyelvén *Opis projekta na maternem jeziku

Tronsonul de cale ferată din Valea Topologului se încadrează în lunga listă de proiecte nefinalizate odată cu schimbarea regimului politic în 1989. Desfășurată pe o distanță de 40 de km, linia de cale ferată Râmnicu-Vâlcea-Vâlcelele, a fost una dintre cele mai complicate lucrări de infrastructură realizate în perioada comunistă. Un tronson construit la vremea respectivă cu eforturi uriașe, care străbate trei văi din zona subcarpaților dar pe care nu a circulat niciodată un tren se află astăzi în stare de monitorizare în lipsa unei strategii pentru conservarea lui. Infrastructurile abandonate, presărate în teritoriu, au rămas moștenirea absurdă a unor comunități care sperau că le va aduce schimbare. Urmărind traseul lor, întâlnim un dialog între aceste structuri și teritoriul în care se așează, oferind contraste atât problematice cât și spectaculoase. S-au construit patru stații, ce nu au apucat să deservescă niciun pasager, poduri feroviare peste Râurile Olt și Argeș dar și două dintre cele mai lungi tuneluri feroviare din România, care devin astăzi scurțături în teritoriu pentru locuitorii văii Topologului.

Dar poate cele mai spectaculoase infrastructuri sunt cele douăsprezece viaducte care taie văile străbătute, printre care și cel mai lung viaduct de cale ferată din România, Viaductul Topolog. Cu o lungime de peste 1500 m, acesta străbate centrul satului, prin curțile oamenilor, la o înălțime de peste cincizeci de metri devenind o ruină kilometrică absorbită greu de lumea rurală în care se plasează. Miza proiectului este aceea de a transforma o serie de infrastructuri abandonate care aveau să deservescă traficul feroviar la un nivel național în una care poate deservi la nivel regional și local comunitățile prin care trece. Propunerea constă în crearea unui traseu turistic velo și pietonal prin intervenții punctuale în zece locații cheie de pe traseu menite să medieze intersecția dintre mediul antropic și cel natural. La scara satelor, cele patru gări, două tuneluri și douăsprezece viaducte vor primi noi funcțiuni, contribuind la coerența traseului și nevoile comunităților. La scara teritorială, infrastructura abandonată s-a transformată dintr-un element perturbator într-un element de legătură pentru comunități.

PROJECT DESCRIPTION IN ENGLISH
 Descrierea proiectului în engleză **A projekt leírása angol nyelven *Opis projekta na engleskom

The abandoned railway from the Topolog Valley is part of the long list of unfinished projects resulting from the change of the political regime in 1989. Developed on a distance of over 40 km, the Râmnicu-Vâlcea-Vâlcelele railway line was one of the most complicated works of infrastructure made during the communist period. The line was built at that time with huge efforts and crosses three valleys in the subcarpathian area. Although the project was 90% completed, it was soon abandoned, with no train ever crossing its tracks. The abandoned infrastructures, scattered across the land, are left as an absurd heritage for the communities for whom they once meant hope for change. Following their path, we encounter a dialogue between the structures and the territory they are set in, a contrast that can be both problematic and spectacular. Four stations, two bridges over the Olt and Argeș rivers, as well as two of the longest railway tunnels in Romania were built to serve this route. But perhaps the

most spectacular infrastructures are the twelve viaducts that cross the valleys. And among them, the longest railway viaduct in Romania, the Topolog Viaduct. With a length of over 1500 m, it crosses the center of the village, through people's yards, at a height of over fifty meters, becoming a kilometer-long ruin hardly absorbed by the rural world in which it is placed. The challenge of the project is to transform a series of abandoned infrastructures that should have served rail traffic at a national level into one that can serve the communities it passes through at a regional and local level. The project proposes a formal and coherent tourist route through punctual interventions in ten key locations to mediate the intersection between the anthropic and the natural environment. On the territorial scale, the abandoned infrastructure would change from a disruptive element to a connecting element for the communities, covering the wounds of a difficult time and acknowledging its history and potential.